

Carrière de Vaubadon : du fret ferroviaire pour début 2012 - Vaubadon

mercredi 21 décembre 2011



Le groupe familial GFCIE qui exploite la carrière de Vaubadon prévoit pour le début d'année 2012, le transport ferroviaire de granulats, « **du fret ferroviaire de sables et de graviers au départ de la gare de Bayeux pour une ouverture sur le marché parisien** », évoque Jean-Max Pignet, le PDG de l'entreprise. Avec un projet, celui « **de créer des infrastructures pour accueillir des granulats marins** ».

Après une année d'activité correcte qui va atteindre le million de tonnes de granulats produits, l'entreprise anticipe sur l'année à venir avec cette conjoncture économique générale difficile.

Dans le souci de diminuer les coûts de transport, elle agit sur les économies d'énergie. Et organise des stages pour son personnel. « **Ce sont des stages de sensibilisation sur le bilan carbone et l'éco-conduite** », explique Gaëlle Pignet, directrice commerciale, associés à « **un renouvellement du parc matériel avec des technologies pour moins consommer et polluer** ».

L'équipe dirigeante a profité du repas de fin d'année pour remettre deux médailles du travail. L'une de grand or à Michel Pignet, chef de carrière avec 43 ans d'activité et une autre, en or, à Jean-Max Pignet, PDG, rentré dans l'entreprise en 1973.

Article dans OUEST France// 21 Décembre 2011